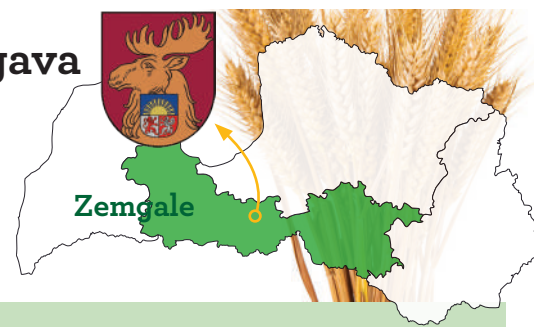




Ar pārliecību par stabilu izaugsmi!

Andris Rāviņš: “Stratēģiski svarīgi ir redzēt visu pilsētu kopumā”

Es vienmēr esmu uzsvēris, ka Jelgavai jebkuros laikos pats svarīgākais ir saglabāt vienmērīgu un stabilu attīstību – pilsētai visās jomās ļaut augt sabalansēti. Tāpēc kopā ar savu komandu turpinām realizēt gan apjomīgus infrastruktūras attīstības projektus, kuru galvenais uzdevums ir attīstīt uzņēmējdarbību pilsētā, gan īstenojam pārmaiņas pilsētas apkaimēs, kas Jelgavas dzīves vidi soli pa solim padara arvien pievilcīgāku.

Pēdējo piecu gadu laikā Jelgavā pilnībā ir rekonstruētas ielas vairāk nekā 30 kilometru garumā. Papildu tam esam noasfaltējuši vismaz 15 kilometrus

grantēto ielu. Tās ir straujas pārmaiņas pilsētas ielās. Taču joprojām publiskajā telpā dzirdam, ka ielu stāvoklis ir viens no aktuālākajiem jautājumiem, ko sabiedrība apspriež. Jā, jo parasti iedzīvotājs jau nejautā, cik ielas šogad pilsētā ir rekonstruētas vai kurās ielās ieklāts asfalts? – cilvēku satrauc tikai tā VIENA iela, pa kuru viņš ikdienā visbiežāk pārvietojas, ved savu bērnu uz dārziņu vai skolu, un kura varbūt nav tajā labākajā stāvoklī. Tieši tāpat tas ir ar ietvju sakārtošanu, rotaļu laukumiem, pilsētas labiekārtošanu vai ielu apgaismojumu. Šobrīd pilsētā ir modernizēti 70 procenti no ielu apgaismojuma un,

turpinot darbu, šogad tiks panākts, ka modernizēti būs jau 80 procenti. Taču, protams, arvien būs kāda iela, kurā darbs vēl jāpaveic. Tāpēc turpmākajos gados arvien lielāka uzmanība ir jāpievērš infrastruktūrai pilsētās apkaimēs. Nupat noslēgušies darbi 2., 3. Līnijā un Nameja ielā, izbūvējot arī jauno Ciekura ielu. Kāds jau man jautā, priekš kam ielas nekuriem, ja jaunā bērnodārza vēl nav. Vai pareizāk būtu uzcelt bērnodarzu un pēc tam būvēt ielas? Tas ir atkal viens piemērs, kas uzskatāmi parāda pārdomātu pilsētas attīstības plānošanu. Jaunais bērnodarzs būs! Bet rekonstruētās ielas nav nekuriem – katrs 2. un



3. Līnijas iedzīvotājs jau šobrīd ceļu uz mājām var mērot pa sakārtotu ielu. Tikpat nozīmīgi darbi šobrīd notiek, rekonstruējot ielas, kas vedīs uz topošo Zemgales industriālo parku. Un arī tur, lai gan galvenais uzdevums ir jaunas spēcīgas industriālās zonas izveide pilsētā, ieguvēji būs visi apkaimes iedzīvotāji, jo vairāku ielu infrastruktūra būs pilnībā sakārtota, būtiski mainot iedzīvotāju ērtības visā apkaimē.



Māris Mielavs:
”Šogad pilsētas ielu pārbūvē un uzturēšanā tiks ieguldīti 25 miljoni eiro”

”Tādi lieli projekti, kā Zemgales industriālā parka ielu izbūve, Rīgas apvedceļa sakārtošana, Nameja ielas kvartāla infrastruktūras pārbūve jau apliecina, ka ielu rekonstrukcija ir viena no galvenajām pilsētas prioritātēm. Taču paralēli tam notiek arī mazāka apjoma, bet ne mazāk nozīmīga projektu īstenošana. Jau šobrīd ir izstrādāts būvprojekts Blaumaņa ielas sakārtošanai, seguma atjaunošanai Pulkveža Briēža ielā, Ganību ielā, kā arī uz Lielupes un Driksas tiltiem. Tāpat paredzam ietves rekonstrukciju Uzvaras ielā, divkārtu virsmas apstrādi Malkas ceļā, Miežītes ceļā no Dobeles šosejas līdz Bāra ceļam. Sākam projektēšanas darbu veloceliņa izveidei Tērvetes ielā, bet Kalnciema ceļa veloceliņam būvprojekts jau ir gatavs.

Šādi rekonstrukcijas darbi, kā tas nereti šķiet iedzīvotājiem, nesākas brīdī, kad uz ielas pamānām reālus būvdarbus. Tā jau ir finiša taisne, kas bieži vien prasījusi gadus, kuru laikā izstrādāts projekts, piesaistīts finansējums, sagatavots būvprojekts, veikta iepirkumu procedūra. Manuprāt, valstī noteikti vēl ir daudz paveicams, lai šo smagējo birokrātisko procesu mazinātu un mēs ātrāk nonāktu pie reāliem būvdarbiem. Taču, kamēr valstī spēles noteikumi nemainās, mēs Jelgavā turpinām strādāt tā, lai jebkuru mūsu vajadzību par infrastruktūras uzlabojumiem pilsētā, mēs būtu gatavi realizēt, tiklīdz rodas šāda iespēja,” uzsver Māris Mielavs, pašvaldības iestādes “Pilsētsaimniecība” vadītājs.

(Turpinājums 6. lpp.)

PILSĒTAS IELU INFRASTRUKTŪRAS ATTĪSTĪBA no 2020. līdz 2024. gadam



Rekonstruētas ielas VAIRĀK KĀ 30 kilometru garumā:

- Loka maģistrāle un apbraucamās ielas – 10 km
- Aizsargu iela – 6,75 km
- Garozas, Neretas, Prohorova iela, Rubenju ceļš – 4,5 km
- Satiksmes iela – 0,7 km
- Rulļu iela – 0,6 km
- Smiltnieku iela – 0,2 km
- Romas ielas posms – 0,7 km
- Graudu iela – 0,7 km
- Tilts Bauskas ielā – 0,25 km
- Nameja ielu kvartāls – 3,8 km
- Ceļš uz 4. sākumskolas stadionu – 0,2 km
- Miera ielas posms (procesā) – 0,2 km
- Atmodas iela, Meiju ceļš, Lapskalna iela, Slokas iela (procesā) – 4,34 km
- Pilssalas iela – 1,2 km



Noasfaltēti vai apstrādāti ar virsmas apstrādi 15 KILOMETRI grantēto ielu

- Romas iela – 0,7 km
- Bruģa iela – 0,4 km
- Gala iela – 0,16 km
- Celtnieku iela – 0,24
- Parka ielas posms – 0,4 km
- Emīla Dārziņa ielas posms – 0,43 km
- Staļģones iela – 1,53 km
- Stadionu iela – 0,9 km
- Romas ielas rajons – 1,6 km
- Satiksmes ielas rajons – 1,4 km
- Egas iela, Kronvalda iela, Dārza iela, Kārļa iela, Ievacas iela, Platones iela – 3 km
- 2. Līnija, 3. Līnija, Ganību iela – 2,68 km
- Cepļu, Birzes, Emburgas, Liču ielas – 2,18 km



Modernizēti VAIRĀK NEKĀ 70 procenti no ielu apgaismojuma

- Pārbūvēts apgaismojums Raiņa un Stacijas parkā, kā arī 98 ielu posmos, parkos un laukumos 2526 vecās ielu spuldzes nomainot pret jaunās paaudzes LED gaismekļiem, kas aprīkoti ar gaismekļu kontrolieriem.
- Jauns ielu apgaismojums izbūvēts – Malkas ceļā, Raiņa parkā, Alunāna parkā, Bebru, Līgas, Niedru ielās, Aizsargu ielā, Aspazijas ielā, Brigaderes, Gundegas ielās, Sniega ielā, Kameņu ielā, Garozas ielā, Vītolu ceļā, Pārmiju ielā, Augstkalnes, Emīla Dārziņa, Ausmas ielā, Uzvaras ielā, 5. Līnijā, Baložu ielā, Filozofu ielā, Pambakaru ceļā, un citviet.

Tilti

- Uzbūvēts tilts pār Platones upi Bauskas ielā
- Rekonstruēts tilts pār Svēti Bāra ceļā
- Veikti zemūdens remontdarbi Lielupes tilta balstiem
- Izstrādāts būvprojekts Lietuvas šosejas pārvada pār dzelzceļu rekonstrukcijai



Izbūvētas un atjaunotas ietves VAIRĀK KĀ 30 kilometru garumā

- Kalnciema ceļā – 1,5 km
- Atmodas ielā un Meiju ceļā (procesā) – 4,8 km
- 4. Līnijā – 0,3 km
- Skolotāju ielā – 0,23 km
- Filozofu ielā – 0,26 km
- Strazdu ielā – 0,2 km
- Graudu ielā – 0,2 km
- Traktoristu ielā – 0,15 km
- Satiksmes ielā – 0,1 km
- Katoļu ielā – 0,4 km
- Pasta ielā – 0,26 km
- Aspazijas ielā – 0,2 km
- Institūta ielā – 0,33 km
- Sarmas ielā – 0,2 km
- Loka maģistrāle, ieskaitot apbraucamās ielas – 10 km
- Garozas, Neretas, Prohorova iela, Rubenju ceļš – 4,5 km
- Pilssalas ielā – 2 km
- Nameja ielu kvartāls – 4,5 km
- Uzsākts Miera ielas posms – 0,2 km
- Ceļš uz 4. sākumskolas stadionu – 0,2 km

Māris Mielavs: “Šogad pilsētas ielu pārbūvē un uzturēšanā tiks ieguldīti 25 miljoni eiro”

(Turpinājums no 5. lpp.)

“Nupat kā noslēgušies Nameja ielas kvartāla pārbūves darbi un it īpaši 2. un 3. Līnijas iedzīvotāji jau novērtē paveikto, taču sākotnēji projektā abu līniju sakārtošana iekļauta nebija – trūka finansējuma. Taču mēs ļoti labi apzināmies, cik svarīgi šai apkaimē būtu vienlaikus sakārtot arī šīs ielas. Pārskatījām projektu, meklējām iespējas un rezultātā ir izbūvēta infrastruktūra ne tikai jaunajam bērnodārzam, bet arī visiem kvartāla iedzīvotājiem. Tas atkal ir viens piemērs, kā projekti tiek realizēti, redzot pilsētu un iedzīvotāju vajadzības kopumā. Tāpat mēs, sakārtojot Rīgas apvedceļa Aizsargu ielu, panācām, ka vienlaikus asfalts tiek ieklāts Staļģenes ielā, Kārniņu ceļā un Lediņu ceļā, kas ir būtisks ieguvums šo ielu iedzīvotājiem. Līdzīgi tas šobrīd notiek arī izbūvējot ielas Zemgales industriālajam parkam. Jau izstrādājot projektu, cik vien iespējams, paredzējām arī realizēt darbus, kas ir akūti svarīgi šī kvartāla iedzīvotājiem. Tās būs ne tikai pilnībā rekonstruētas ielas, bet arī ielu apgaismojums, inženierkomunikāciju sistēmu pārbūve, papildu autostāvvietas iedzīvotāju transportam, tostarp izveidosim arī stāvlaukumu pie bērnodārza “Kamolītis” Meiju ceļā. Realizējot šo projektu, pārvērtīsies viss kvartāls,” stāta M. Mielavs.

Neapšaubāmi iedzīvotāji novērtē 2. un 3. Līnijā paveikto, taču diskusijas rada vēl viens luksofors Dobeles šosejā. Kāpēc netika izveidots rotācijas aplis?

Es viennozīmīgi esmu par rotācijas apli izbūvi pilsētā. Tas neapšaubāmi ir labāks un efektīvāks satiksmes organizācijas risinājums. Taču katrā situācijā ir jāņem vērā sava specifika. Dobeles



šosejā ir četras braukšanas joslas un, lai šajā vietā izveidotu rotācijas apli, tam būtu jāatrodas jau uz šosejas malā esošo privātmāju īpašnieku zemes. Tāpēc ir skaidrs, ka šāds risinājums tur diemžēl nebija iespējams. Savukārt luksofors ir nepieciešams ne tikai domājot par to, ka perspektīvā tur arvien palielināsies satiksmes intensitāte, ņemot vērā topošo bērnodārzu Nameja ielā, bet arī jau šobrīd gājējiem, kas vēlas šķērsot četras joslas Dobeles šosejā, tas ir būtisks drošības apsvēruma.

Jā, luksofora izbūve ir lētāks risinājums nekā aplveida kustība, taču tas noteikti nav galvenais arguments. Meklējot satiksmes organizācijas risinājumus, vienmēr ir jāņem vērā visu iesaistīto pušu intereses un izmaksu – ieguvumu līdzsvars.

Savukārt, kur vien tas ir iespējams, mēs šobrīd jau projektos paredzam rotācijas apli izbūvi. Tā jauni rotācijas apli būs Ātmodas un Ganību ielas krustojumā, Ātmodas un Meiju ceļa krustojumā. Arī uz Miera ielas būs divi rotācijas apli – Graudu un Bauskas ielas krustojumos. Pēdējos gados

rotācijas apli jau ir izbūvēti uz Aizsargu ielas un Loka maģistrālē.

Kāds ir jūsu viedoklis par Ziemeļu šķērsojuma nepieciešamību?

Ziemeļu šķērsojuma jeb jauna tilta būvniecība ir akūti svarīgs jautājums pilsētai, kas ir jārisina. Un ne tikai no satiksmes organizācijas viedokļa – tas ir vitāli svarīgi arī pilsētas un visas Zemgales reģiona aizsardzības stiprināšanai. Neapšaubāmi, skatoties no pilsētas budžeta viedokļa, tas prasa nesamērīgi augstus ieguldījumus, tāpēc ir jāturpina meklēt citi risinājumi – kā piemēram, privātā-publika partnerība vai valsts aizsardzības resursa līdzekļi. Vienlaikus jāsaprot, ka šāda tilta neesamība bremzē arī dažus varbūt pavisam ikdienišķus pilsētvides attīstības risinājumus. Piemēram, tas, ka Lielā iela šobrīd ir tranzītiela ar esošo noslodzi, neļauj uzlabot veloinfrastruktūras iespējas pāri tiltiem, kas savienotu Lielo ielu ar Rīgas ielu. Tāpat tas bremzē Hercoga Jēkaba laukuma pilnvērtīgu attīstību, jo veidot plašu atpūtas un rekreācijas zonu tieši tranzītielas malā malā ir akūti riskanti no drošības viedokļa.

Iedzīvotājiem aktuāls jautājums ir arī jaunu veloseliņu izbūve pilsētā. Kas notiek šajā jomā?

Kā jau es minēju, veloseliņa izbūvei Kalnciema ceļā jau ir gatavs būvprojekts, un mēs esam gatavi izsludināt iepirkumu. Savukārt Tērvetes ielā sākas projektēšanas darbi. Tie ir divi ielu posmi, kur būs pilnībā izstrādāti projekti, lai tuvākajā laikā pilsētā tiktu izbūvēti jauni veloseliņu posmi.

Protams, runājot par veloinfrastruktūras attīstību, mēs varētu spriest par veloslu izveidi vēl vairākās pilsētas ielās, piemēram, Pētera ielā, Dambja ielā, Satiksmes ielā un citur, kur tehniski tas būtu iespējams, taču tad būtu jāreķinās, ka ielas malā tiktu likvidētas stāvvietas iedzīvotāju transportam. Tie ir tie svaru kausi, kas vienmēr ir jāspēj sabalansēt – ja mēs kādam kaut ko iedodam, mēs kādam arī kaut ko atņemam. Izbūvējot jaunus veloseliņus ielās ar intensīvu apbūvi, praktiski vienīgais risinājums ir uz ielas malās esošo stāvvietu reķina. Tāpēc tas vienmēr ir jāskata kompleksi. Piemēram, veloseliņa izbūve Satiksmes ielā varētu aktualizēties, kad būs realizēts industriālā parka projekts un stāvvietu skaits šajā apkaimē būs pieaudzis.

Ka jūs vērtējat iedzīvotāju līdzdalību dažādos pilsētas infrastruktūras attīstības jautājumos?

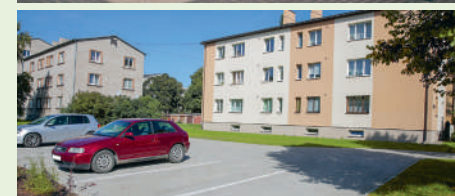
Manuprāt, tas ir ļoti labs instruments, kas ļauj realizēt konkrētus darbus, kas ir būtiski tieši iedzīvotājiem. Jelgavā jau pēdējos dažus gadus tiek rīkots konkurss par iedzīvotāju līdzdalības projektu idejām, kad iedzīvotāji iesniedz savas idejas, ko pašvaldībai vajadzētu realizēt, un par to, kuru īstenot, balso paši iedzīvotāji. Pirmās idejas jau esam realizējuši – Spāru ielā izveidots bērnu rotaļu laukums, bet Driksas krastā piknika vietas. Šogad realizēsim vēl

Ja iedzīvotāju interese par pagalmu labiekārtošanu turpinās augt, pieaugs arī finansējums pagalmu labiekārtošanas programmai

Šogad būs 11. gads, kad Jelgavas pašvaldība dod iespēju daudzdzīvokļu māju iedzīvotājiem piesaistīt pašvaldības finansējumu, lai labiekārtotu savus pagalmus. Kopējais šim mērķim piešķirtais pašvaldības budžets jau tuvojas miljonam eiro. Attīstības un pilsētplānošanas departamenta galvenais speciālists Vilis Ļevčenko atzīst, ka procesa sākums nebija viegls: “Taču gadu no gada arvien pieaug dzīvokļu īpašnieku apziņa, ka pagalmi ir daļa no viņu īpašuma, un to mēs arī redzam pēc iesniegtajiem projektiem pagalmu labiekārtošanas programmā. Pašvaldība nevar labiekārtot privātpašniekiem piederošu teritoriju, kāds ir arī pagalmi, bet var atbalstīt, un to Jelgavas pašvaldība

dara jau daudzu gadu garumā. Vai piešķirtais finansējums ir pietiekams? – šobrīd mēs redzam, ka tikai pēdējos divus gadus – 2023. un 2024. gadā – iedzīvotāji ar saviem pagalmu labiekārtošanas projektiem ir apguvuši visu pašvaldības piešķirto finansējumu, kas katru gadu ir 100 000 eiro. Līdz šim vēl nekad nevienam iedzīvotāju pagalmu labiekārtošanas projektam nav atteikts atbalsts tāpēc, ka pietrūktu finansējuma. Ja dzīvokļu īpašnieku interese par pagalmu labiekārtošanu turpinās augt, mēs noteikti palielināsim arī kopējo finansējumu pagalmu labiekārtošanai. Tāpat pašvaldības iestāde “Pilsētssaimniecība” visus šos gadus aktīvi konsultē iedzīvotājus par atbalsta programmu,

nosacījumiem, iesniegšanas kārtību un palīdz meklēt labākos risinājumus, lai iedzīvotāju iecerētais pagalmu labiekārtošanas projekts noteikti tiktu realizēts. Mēs joprojām redzam, ka biežākais iemesls, kāpēc dzīvokļu īpašnieki netiek tālāk par vēlmi uzlabot sava pagalma infrastruktūru, ir mājas iedzīvotāju savstarpējās komunikācijas trūkums nevis nepietiekams finansējums. Tāpēc mēs aicinām arvien aktīvāk šajā procesā iesaistīties ne vien dzīvokļu īpašniekus, bet arī visus namu apsaimniekotājus. Tiklīdz tiks apstiprināts 2025. gada pašvaldības budžets, tiks izsludināta arī projektu iesniegšana šā gada pagalmu labiekārtošanas programmā. Esiet aktīvi!”



divas idejas – mācību un rekreācijas zonas ierīkošanu pie Spīdolas Valsts ģimnāzijas un gājēju ietves izveidi Pulkveža Oskara Kalpaka ielas posmā līdz bērnu un jauniešu mūzikas klubam. Protams, šogad tiks izsludināts jauns konkurss, kad iedzīvotāji atkal varēs iesniegt savas idejas realizēšanai.

Iedzīvotāju iesaiste ir būtiska un tā noteikti ir jāpaplašina. Piemēram, pagājušajā gadā pilsētā tika uzbūvētas trīs jaunas ielas – jaunā iela pie perspektīvā bērnudārza, kā arī vēl divas ielas Lielupes industriālā parka teritorijā. Visām trim ielām balsojumā nosaukumu izvēlējās pilsētas iedzīvotāji un tagad Jelgavā ir Čiekura iela, Bruģa iela un Gala iela.

Tāpat iedzīvotāji aktīvi iesaistās arī dažādu satiksmes organizācijas jautājumu risināšanā, sniedzot savus priekšlikumus, kur katru no tiem izvērtējam un iespēju robežās realizējam.

Piemēram?

Visaktīvāk saņemam iedzīvotāju ierosinājumus par nepieciešamību dzīvojamo kvartālu ielās mainīt atļauto braukšanas ātrumu vai ierīkot ātrumierobežojošās barjeras, lūgumus atpūteklēt ielas vai izskatīt iespēju grants seguma ielā veikt divkārtu virsmas apstrādi. Neapšaubāmi katrs no šiem ierosinājumiem ir svarīgs konkrētam cilvēkam un arī es gribētu, lai jau rīt varētu sākt visu pilsētas grantēto ielu asfaltēšanu. Taču es ticu, ka jelgavnieki, izdzirdot šādus solījumus, skaidri izprot, ka tie būtu populistiski un tukši solījumi. Šāda finansējuma un iespēju nav nevienai pašvaldībai Latvijā. Tāpēc mūsu uzdevums ir argumentēti izsvērt, kur pilsētā tas ir visaktuālāk. Galvenais instruments tam ir satiksmes intensitātes mērīšana. Šādās ielās vismaz nedēļas garumā mēram satiksmes intensitāti, lai iegūtu dienas vidējo rādītāju. Pilsētā ir vairāk kā 200 grantēto ielu un katrai no tām noslodze ir atšķirīga – vienu ielu vidēji diennaktī šķērso 15 automašīnas, bet citu pat 400. Tāpat svarīgi izvērtēt tehnoloģiski, vai konkrētajā ielā divkārtu virsmas apstrāde ilgtermiņā dos cerēto rezultātu. Kā jau minēju, tuvākajā laikā divkārtu virsmas apstrāde paredzēta Malkas ceļā, Miezītes ceļā no Dobeles šosejas līdz Bāra ceļam.

Šogad pilsētā turpinās arī apgaismojuma modernizācija. Kas ir paredzēts?

Jau pagājušajā gadā noslēdzām kārtējo apjomīgo Eiropas Savienības atbalstīto projektu, kura gaitā Jelgavā pārbūvēts apgaismojums Raiņa parkā un 70 ielu posmos, parkos un laukumos 1152 vecās ielu spuldzes nomainītas pret jaunās paaudzes LED gaismekļiem, kas aprīkoti ar gaismekļu kontrolieriem. Tas nozīmē, ka mēs ne tikai ekonomējam uz to, ka ielās ir uzstādi LED gaismekļi, kas patērē mazāk elektrības, bet spējam arī iestatīt apgaismojuma intensitāti – nakts stundās to samazinot un tā ekonomējot vēl vairāk. Pēc šī projekta realizācijas, pilsētā ir modernizēti jau 70 procenti no publiskās ārtelpas apgaismojuma. Taču šogad šis process turpinās. Pagājušā gada nogalē atbalstīts vēl viens mūsu projekts un šogad paredzam

vēl dažādās ielās nomainīt ap 700 vecās ielu spuldzes pret jaunās paaudzes LED gaismekļiem. Tā rezultātā būsīm panākuši, ka pilsētā būs modernizēti jau teju 80 procenti no publiskā apgaismojuma.

Tuvākajos gados lietus ūdens apsaimniekošanas projektos pilsētā tiks ieguldīti vairāk nekā 11 miljoni eiro.

Jā, un šis process jau ir sācies. Šis ir pirmais ES plānošanas periods, kad pašvaldības var piesaistīt finansējumu lietus ūdens apsaimniekošanas sistēmu rekonstrukcijai. Jelgavai kā viszemākajai apdzīvotajai pilsētai Latvijā tas ir īpaši būtiski, jo ik gadu plūdu un lietažu rezultātā apdraudēta ir vismaz trešdaļa pilsētas. Jelgavas pašvaldība, apzinoties šo apdraudējumu, jau gadiem ir meklējusi risinājumu, lai piesaistītu finansējumu. Kamēr šāda iespēja netika dota, pašvaldība mērķtiecīgi apzināja kritiskākās zonas pilsētā un izstrādāja vairākus projektus, kā uzlabot lietus ūdens novadi pilsētā. Tāpēc, tiklīdz tika paziņots par iespēju pašvaldībām iesniegt projektus Eiropas Reģionālās attīstības fonda (ERAF) finansējuma piesaistei, mēs uzreiz bijām gatavi startēt ar trīs projektiem. To mērķis ir vismaz dubultot lietus ūdens novadi trīs kritiskākajos pilsētas rajonos: ap Jāņa ielas kolektoru 20 hektāru platībā pilsētas centrā – Jāņa, Pasta, Mātera un tām pieguļošajās ielās; Savienības ielas kolektora zonā no Rūpniecības ielas līdz Savienības ielai; Tērvetes ielas rajonā, iekļaujot arī Svētes upes gultnes pārtīrīšanu, krastu erozijas novēršanu un caurplūdes atjaunošanu. Visu trīs projektu kopējās izmaksas plānotas ap 11 miljoniem eiro. Savukārt kā nākamais projekts tiktu realizēts Miķelsona lietus ūdens kolektora pārbūve.

Šobrīd darbus esam sākuši ar Savienības ielas kolektora rekonstrukciju, ko paredzam šogad pilnībā pabeigt. Nākamais ir Jāņa ielas kolektora noslodzes samazināšana, un šo iesniegto projektu šobrīd jau izvērtē CFLA. Tāpat, lai uzlabotu pilsētas lietusūdens novadi paredzam arī jaunu sūkņu staciju izbūvi Kazarmes un Pulkveža Briēža ielas krustojumā.

Kādi ir nākamie nozīmīgākie darbi?

Ja mēs runājam par pilsētas infrastruktūru, tad būtiski saprast, ka ilgtermiņā vienlīdz svarīgi ir jauni projekti un esošo infrastruktūras objektu uzturēšana. Piemēram, šogad pilsētas ielu infrastruktūras uzturēšanā un jauno ielu izbūvē kopumā tiks ieguldīti 25 miljoni eiro. Periodiska un kvalitatīva uzturēšana vienmēr izmaksās lētāk nekā jauna būvniecība. Tāpēc tuvākajos gados mums būs jādomā par asfalta virskārtas atjaunošanu tādās ielās kā Tērvetes, Kalnciema ceļš, Dobeles šoseja no Māras ielas līdz Atmodas ielai, Rīgas ielā un citviet. Jā, kādam no malas skatoties, var šķist, ka šajās ielās segums vēl ilgi var kalpot, taču atcerēsimies, ka, piemēram, Dobeles šosejā asfalts ieklāts 2009. gadā. Tātad pagājuši ir jau 15 gadi, kas ir ļoti augsts rādītājs. Piemēram, vidēji Eiropā tie ir astoņi gadi. Tāpēc, gudri pārvaldot pilsētas infrastruktūru, ir svarīgi plānot un īstenot darbus, kas ilgtermiņā prasa mazākus finanšu resursus.

Rita Vectirāne: "Jelgavas ģimnāzijas un vidusskolas – tramplīns nākotnes līderiem un zinātniekiem"

"Statistika liecina, ka 80 procenti jauniešu, kuri izvēlas padziļinātās programmas, turpina studijas augstskolās saistītās jomās. Tas apliecina šo programmu efektivitāti un karjeras izglītības nozīmi," uzsver Jelgavas domes priekšsēdētāja vietniece Rita Vectirāne.



"Iedomājieties sabiedrību, kur katrs bērns saņem iespēju mācīties, attīstīt savus talantus un kļūt par radošu un zinošu personību. Tā ir pasaule, kur izglītība nav tikai zināšanu uzkrāšana, bet iespēja veidot labāku nākotni sev un citiem. Šāda vīzija nav tikai sapnis – tā ir mūsu iespēja, kas sākas ar kvalitatīvu izglītību, un tas ir ceļš, kuru iet mūsu pilsēta," uzsver Jelgavas domes priekšsēdētāja vietniece Rita Vectirāne.

Tehnoloģijas attīstās straujāk nekā spējam iedomāties, un profesijas, kas šodien šķiet stabilas, rīt var vairs nepastāvēt. Tāpēc R.Vectirāne uzskata, ka ir būtiski ne tikai apgūt jaunas zināšanas, bet arī attīstīt radošumu, kritisko domāšanu, spēju pielāgoties pārmaiņām un iemācīties mācīties mūža garumā.

"Visām izglītības pakāpēm – sākot no pirmsskolas līdz profesionālajai skolai un augstskolai – ir svarīga loma bērna un jaunieša izglītībā, bet šoreiz par iespējām Jelgavas vidusskolēniem – kā tās nodrošina un atbalsta jauniešus turpmākajā izglītības ceļā. Mūdienu vidējā izglītība balstās uz trim vaļiem – padziļinātām izglītības programmām, zinātniski pētnieciskiem darbiem un skolēnu mācību uzņēmumu attīstību. Tas attīsta pētniecisko garu, organizatoriskās un sadarbības prasmes," spriež R.Vectirāne.

Tā Jelgavas ģimnāzijas piedāvā padziļinātu vidējās izglītības programmu, kas nodrošina augstāka līmeņa zināšanas, izpratni un prasmes. Valsts ģimnāzija piedāvā astoņas programmas – dabaszinātnēs, eksaktajās zinātnēs un valodās, Spīdolas ģimnāzija – sociālajās zinātnēs, dabaszinātnēs, komerczinātnēs, kā arī piedāvā starptautisko bakalaurāta programmu. Savukārt, Tehnoloģiju vidusskola – inženierzinātnē un kultūras jomā. To īstenošanai ir nepieciešama atbilstoša mācību vide.

"Tieši moderna izglītības infrastruktūra ir kā auglīga augsne, kurā skolēnu un pedagoga potenciāls var pilnvērtīgi attīstīties, radot inovācijas un veicinot mācīšanās prieku. To apliecina gan Tehnoloģiju vidusskolā inženierzinātņu programma, kā arī

interesu izglītības programma un "garāža", kur top arī savi elektroauto! Tomēr atslēgas vārds ir augsti profesionāls un iedvesmojošs skolotājs, tāds, kurš spēj redzēt jaunieša potenciālu un iedvesmot viņu izglītības ceļā," tā R.Vectirāne.

Statistika liecina, ka 80 procenti jauniešu, kuri izvēlas padziļinātās programmas, turpina studijas augstskolās saistītās jomās. Tas apliecina šo programmu efektivitāti un karjeras izglītības nozīmi.

"Gudras sabiedrības un ekonomikas attīstībā arvien lielāka nozīme tiek piešķirta praktiskām un pētnieciskām prasmēm. Zinātniski pētnieciskie darbi attīsta kritisko domāšanu, problēmu risināšanas prasmes un spēju strādāt patstāvīgi. Šīs prasmes ir nenovērtējamas ne tikai akadēmiskajā vidē, bet arī darba tirgū. Darbu izstrāde veicina sadarbību starp skolām, augstskolām un uzņēmumiem – tas arī paver jauniešu ceļu arī uz inovāciju attīstību," akcentē R.Vectirāne.

Dati apliecina, ka jaunieši, kuri aktīvi iesaistās pētniecisko darbu izstrādē, uzrāda par 30 procentiem labākus rezultātus centralizētajos eksāmenos. Turklāt, 70 procenti no šiem skolēniem turpina studijas augstskolās saistītās jomās.

"Kā trešo balstu ceļā uz gudru sabiedrību uzskatu skolēnu mācību uzņēmumu veidošanas prasmes, jo tā ir lieliska iespēja praktiski apgūt uzņēmējdarbības pamatus," tā R.Vectirāne, turpinot: "Daudzpusīgās iespējas Jelgavas vidusskolās ne tikai sagatavo jauniešus tālākām studijām un karjerai, bet arī veido viņus par aktīviem, domājošiem un radošiem sabiedrības locekļiem. Jelgavas pieredze rāda, ka, apvienojot kvalitatīvu akadēmisko izglītību ar praktiskām iemaņām un pētniecības iespējām, var radīt izglītības vidi, kas veicina vispusīgu jauniešu attīstību un sagatavo viņus nākotnes izaicinājumiem."

Vidējās izglītības posmā katram jauniem ir radīta iespēja attīstīt savus talantus noteiktā izglītības jomā, izstrādāt pētniecisko darbu un veidojot mācību uzņēmumu. Tas rada iespēju mācīties un sagatavoties nākamajam karjeras pakāpienam.

R.Vectirāne uzsver, ka turpmāk vēl vairāk jāstiprina pilsētas izglītības iestāžu sadarbība ar mūsu universitāti un uzņēmumiem: "Tas nodrošinās vēl labākas iespējas jauniešiem attīstīties un sagatavoties nākotnes izaicinājumiem."

TAVA PILSĒTA, TAVA NĀKOTNE - IZSAKI SAVU VIEDOKLI!

**Kādi infrastruktūras uzlabojumi būtu jāveic tieši Jūsu apkaimē?
Lūgums atzīmēt trīs aktuālākos.**

Aptauja pieejama
www.jelgava.zzs.lv



- | | |
|--|---|
| <ul style="list-style-type: none"> ☐ Labiekārtot parkus un apstādījumus ☐ Jāveic ielu un laukumu segumu uzlabošanas darbi ☐ Jāiekārto bērnu rotaļu laukumi ☐ Jāuzlabo ielu un sabiedrisko vietu apgaismojums ☐ Vajadzētu vairāk soliņus, atkritumu urnas, velosipēdu novietnes utml. ☐ Jāuzlabo satiksmes drošība ielās (aizsargbarjeras, "guļošie policisti") | <ul style="list-style-type: none"> ☐ Nodrošināt centralizētu ūdens apgādes un notekūdeņu savākšanas sistēmas pieejamību ☐ Paplašināt sabiedriskā transporta maršrutu tīklu ☐ Jaunu vai uzlabotu atkritumu savākšanas laukumu ierīkošana ☐ Jaunu publisku saietu vietu ierīkošana ☐ Publisko interneta pieejas punktu izveide ☐ Jauniešu iniciatīvu centru izveide |
|--|---|

Mums ir svarīgs katra jelgavnieka viedoklis! Veidosim Jelgavu kopā!

Māris Skudra: "Jaunākās tehnoloģijas ir pilsētas neatņemama sastāvdaļa arī drošības un civilās aizsardzības jomā"

"Nevienam nav noslēpums, ka šī brīža aktualitāte ir tieši mūsu iedzīvotāju labklājība un drošība, ņemot vērā ģeopolitisko situāciju gan reģionā, gan visā pasaulē. Mēs ikdienā publiskajā telpā dzirdām arvien vairāk tādus terminus kā hibrīdkarš, kiberdrošība, civilā aizsardzība. Jau vairāk kā pirms 15 gadiem Jelgavas pilsētas vadība pieņēma stratēģisku lēmumu attīstīt informācijas un komunikācijas tehnoloģijas (IKT), kas ir būtisks stūrakmens pilsētas pārvaldes un drošības attīstībā," akcentē Māris Skudra, Jelgavas digitālā centra vadītājas vietnieks.

Jelgava digitālais centrs dibināts pirms diviem gadiem, apvienojot IKT ar civilo aizsardzību, ar mērķi nodrošināt Jelgavas iedzīvotājiem būtiskus ikdienas pakalpojumus – pilsētvides infrastruktūras pārraudzību, dažādu IKT projektu attīstību, elektronizēt un optimizēt sniegtos pakalpojumus, lai tie kļūtu iedzīvotājiem pieejamāki, kā arī nodrošināt kiberdrošības aizsardzību kritiskajai infrastruktūrai un personas datiem. Centrā diennakts režīmā strādā savas jomas profesionāļi, nodrošinot pakalpojumu nepārtrauktību un aizsardzību ikdienas apstākļos, kā arī civilo aizsardzību krīzes situācijās.

"Mūsdienu IKT ir kļuvušas par neatņemamu sastāvdaļu sabiedrības drošībā un civilajā aizsardzībā, lai novērstu, mazinātu un laicīgāk reaģētu uz dažādiem apdraudējumiem, kas var ietekmēt gan cilvēku veselību un dzīvību, gan arī infrastruktūras un datu drošību. Arvien biežāk tehnoloģijas tiek izmantotas ne tikai hakeru uzbrukumiem, ļaunprogrammatūras un DDoS uzbrukumu atvairīšanai vai novēršanai, bet arī preventīviem pasākumiem, aizsardzībai un seku likvidēšanai

"Jelgava ikdienā intensīvi piesaista dažādu struktūrfondu līdzekļus un realizē virkni projektus, lai stiprinātu kiberdrošību, personas datu un civilo aizsardzību," uzsver Māris Skudra, Jelgavas digitālais centra vadītājas vietnieks.



dažādām dabas radītām situācijām un cilvēku apdraudējumiem," stāsta M. Skudra, uzsverot, ka Jelgavas pašvaldība ikdienā intensīvi piesaista dažādu struktūrfondu līdzekļus un realizē virkni projektus, lai stiprinātu kiberdrošību, personas datu un civilo aizsardzību.

Kā piemērus M. Skudra min:

– Interreg projektu (C-System) Civilās aizsardzības sistēmas pilnveidošanai Jelgavas un Šauļu pilsētās. Tā gaitā pilnveidota civilās aizsardzības sistēma, nodrošinot operatīvu un efektīvu publisko pakalpojumu sniegšanu un to pielietošanu civilajā aizsardzībā, kā arī modernizējot pilsētas videonovērošanas sistēmu, ieviešot videoanalītikas risinājumus.

– Interreg projektu (DERMR) Vides risku pārvaldības resursu pilnveidošanai pierobežas reģionā, lai efektīvi veiktu vides aizsardzības pasākumus. Projektā pašvaldība pilnveidoja risku pārvaldības sistēmu, papildināja zināšanas, iegādājās aprīkojumu un iekārtas iespējamo risku novēršanai un operatīvās informācijas efektīvai apmaiņai starp dienestiem.

– sadarbībā ar "Mastercard" pilsētā ieviesta CityKey karte, kas nodrošina iedzīvotāju identifikāciju un nākotnē arī bankas kartes funkcionalitāti, veicinot ērtu un efektīvu pašvaldības pakalpojumu saņemšanu. "Piemēram, bērni skolās varēs norēķināties par brīvpusdienām, tādejādi neatklājot, kuri no viņiem saņem pašvaldības sniegto atbalstu. No mūsu viedokļa šī karte ir noderīga, jo ļaus veikt precīzu datu uzskaiti par to, kuri iedzīvotāji un cik bieži izmanto pašvaldības subsidētos pakalpojumus, kā arī atvieglos maksājumu un atvieglojumu administrēšanu."

Jelgavas pašvaldība ir iesaistīta arī vairāku nacionāla mēroga digitālo risinājumu izstrādē. "Sadarbībā ar Labklājības ministriju izstrādājam sociālo pakalpojumu digitalizācijas platformu. Vēl viens būtisks projekts, kurā Jelgavas Digitālais centrs piedalās ar Iekšlietu ministrijas Informācijas centru, ir saistīts ar nacionālā glābšanas dienesta 112 zvanu centra darba uzlabošanu. Projekta realizācija atvieglos datu apmaiņu starp valsts un pašvaldības policiju," skaidro M. Skudra.

"Mūsdienu straujais dzīves ritms un tehnoloģiju attīstība rada izaicinājumus, kas liek mums būt modriem un nepārtraukti mācīties, attīstīties un pilnveidoties, lai nodrošinātu augstas kvalitātes pakalpojumus. Viens no attīstības virzieniem, pie kā strādājam ir bezpilota gaisa kuģu (dronu) atklāšana, automatizācija un robotizācija. Pirmais projekta etaps saistīts ar dronu atklāšanu un uzraudzību, perspektīvi strādājam uz videonovērošanas sistēmas mākslīgā intelekta apvienošanu ar dronu tehnoloģijām, radot jaunu IKT platformu, ar kuras palīdzību spēsim tiešsaistē atpazīt un analizēt video datu plūsmu no drona automatizēta lidojuma laikā. Šādas tehnoloģijas attīstība un ieviešana mums ļautu autonomi apsekt pašvaldības teritoriju un identificēt, sekot līdzi dažādiem notikumiem ikdienā, publisko pasākumos, kā arī krīzes apstākļos. Jau šobrīd dronu tehnoloģijas Jelgavā tiek izmantotas, lai apsektu pašvaldības objektus un uzraudzītu situāciju krīzes apstākļos, piemēram, plūdu laikā, un atbildīgajiem dienestiem nodrošinātu reāllaika aktuālos datus," stāsta M. Skudra.

"Pilsētas attīstība un tās ikdienas uzturēšana ir atkarīga no katra mūsu līdzdalības. Jelgava ir mūsu mājas, un tikai, strādājot kopā, varam panākt, lai mūsu pilsēta kļūtu par vēl labāku vietu, kur dzīvot, strādāt un atpūsties. Aicinu ikvienu jelgavnieku iesaistīties pilsētas attīstības projektos, piedalīties sabiedriskajās diskusijās un, izmantojot Jelgavas digitālā centra sniegtos pakalpojumus (karte.jelgava.lv, 8787), iesaistīties pilsētas ikdienas infrastruktūras uzturēšanas un attīstības jomās, jo tikai sadarbojoties kopā, varam radīt pilsētu, kurā mēs visi jutamies droši un piederīgi!" aicina M. Skudra.

Ziņo Jelgavas pašvaldībai par risināmām problēmām pilsētas infrastruktūrā, iegūsti informāciju par pilsētā notiekošo un saņem palīdzību krīzes situācijās

8787

iedzīvotāju atbalsta
bezmaksas tālrunis



Lietotne
"Jelgavas
pilsēta"



Interaktīvā karte –
karte.jelgava.lv



e-pasts – info@poic.jelgava.lv